INTRODUCTION
WPROWADZENIE

Jakość Wydajność i Osiągi Przekładni PRM
Gwarancja Trwałości
Łatwa Obsługa
Bezpieczeństwo
Pomoc Techniczna
Wyposażenie Dodatkowe

Jakość Wydajność i Osiągi Przekładni PRM

Przekładnie Morskie PRM zyskały stabilną pozycję na światowym rynku zyskując reputację sprzętu dobrej jakości, niezawodnego i wydajnego w eksploatacji, a dzięki temu stanowiąc idealny wybór do wszelkiego rodzaju jednostek pływających.

Wszystkie hydrauliczne przekładnie PRM są skonstruowane w taki sposób, aby przenosić pełną moc na napęd w obu kierunkach współpracując przy tym ze śrubą zarówno lewo jak i prawoskrętną.

Przekładnie PRM80, 90 i 120 są sterowane mechanicznie za pomocą sprzęgła stożkowego.

Wszystkie podzespoły przekładni zostały zaprojektowane i wyprodukowane w taki sposób, aby w przypadku prawidłowego montażu i obsługi zapewnić wieloletnią bezawaryjna pracę.

Ponieważ przekładnie zostały zaprojektowane z myślą o zastosowaniach morskich we wszystkich standardowych wersjach wał wyjściowy jest przesunięty w pionie w stosunku do osi wału korbowego (Offset). Aczkolwiek, aby zapewnić dostępność przekładni dla jak największej ilości jednostek w jak najszerszym zakresie zastosowań, dostępne są również przekładnie w konfiguracji, w której wał korbowy i wał wyjściowy są w linii (In-Line) – PRM260 i 750 oraz przekładnie z wałem wyjściowym ustawionym pod kątem w stosunku do wału korbowego (Down Angle) – PRM750 (kąt nachylenia 8°) i PRM1000 (10° kąt nachylenia).

Przekładnie PRM80, 90, 150, 1500 i 1750 mogą być stosowane tylko z silnikami o kierunku obrotów odwrotnym do ruchu wskazówek zegara. Wszystkie pozostałe przekładnie PRM fabrycznie są również przystosowane do współpracy z takimi silnikami, aczkolwiek mogą zostać przystosowane do silników z odwrotnym kierunkiem obrotów poprzez obrócenie pompy oleju o 180°.

Gwarantowana Wytrzymałość

Wszystkie przekładnie PRM objęte są pełną dwuletnią gwarancją co świadczy o jakości naszych produktów.

Łatwa Obsługa

Wielotarczowe sprzęgło hydrauliczne zapewnia szybką reakcję na zmianę położenia dźwigni sterującej co zapewnia bardzo sprawną obsługę i manewrowość jednostki. Wszystkie modele zaprojektowano w taki sposób, aby były kompatybilne z jednodźwigniowymi systemami sterowania równocześnie przekładnią i silnikiem.

Za wyjątkiem przekładni PRM80/90/120 we wszystkich modelach stopień przełożenia oraz wydajność są identyczne bez względu na kierunek obrotów śruby dzięki czemu przekładnie PRM są idealne dla dwusilnikowych układów napędowych. Konstrukcja przekładni pozwala na swobodny, nielimitowany czasem pływ śruby co doskonale sprawdza się w żaglówkach oraz jednostkach o napędzie dwusilnikowym, które czasem pływają korzystając tylko z jednego.

Bezpieczeństwo

Przekładnie PRM zaprojektowano z myślą o jak najlepszej wytrzymałości i niezawodności. Aczkolwiek na wypadek mało prawdopodobnej awarii zostały wyposażone w system „get you home" („wrócisz do domu"). System umożliwia ręczne wykonanie mechanicznej blokady tarcz sprzęgła w pozycji zapewniającej napęd i bezpieczne doprowadzenie jednostki do portu docelowego.

Jednym z istotnych elementów bezpieczeństwa jest opcjonalny przełącznik, który po zamontowaniu w systemie sterowania nie pozwoli na uruchomienie silnika dopóki dźwignia kontroli przekładni nie będzie w pozycji neutralnej.

Pomoc Techniczna

Rozbudowana sieć dystrybutorów i agentów na całym świecie zapewnia kompleksową obsługę posprzedażową wszystkim użytkownikom przekładni PRM włączając w to serwis i sprzedaż części zamiennych. Aktualna lista współpracowników dostępna jest na naszej stronie internetowej.

Konstrukcja wszystkich przekładni PRM pozwala na łatwy dostęp do wszystkich głównych komponentów oraz części serwisowalnych takich jak pompy dla wygody zamontowanych na zewnątrz. Obsługa codzienna została ograniczona do sprawdzania temperatury oraz ciśnienia pracy, a także sprawdzania uszczelek i simmeringów.

Wyposażenie dodatkowe

Dostępny jest szeroki wachlarz punktów odbioru mocy zarówno bezpośrednio jak i przez sprzęgło mocowanych na złączu SAE do zapewnienia napędu dodatkowym urządzeniom na jednostce. System „trolling valves" dostępny w modelach PRM260 do PRM1750 pozwala na pracę śruby w dowolnym zakresie od 1200 do 0 obr/min.

PRM120 / 125

PROSTA MECHANICZNA PRACA
LEKKA WAGA
ZWARTA BUDOWA
MOCNA

PARAMETRY MOCY ZNAMIONOWEJ

Przełożenie	Rozrywka		Lekka komercja	
	kW	BHP	kW	BHP
2:1	1.25	1.67	0.68	0.91
2.5:1	1	1.34	0.68	0.91
3:1	0.83	1.11	0.58	0.77
Moc max	50	67	35	47

Maksymalna prędkość pracy: 5000 obr/min

Informacja: Pomiarów dokonano na kole zamachowym silnika

PRZYBLIŻONA WAGA I POJEMNOŚĆ UKŁADU OLEJU

Przybliżona waga	16kg
Pojemność układu oleju	0.80l

Przekładnie PRM120/125 zostały zaprojektowane z przeznaczeniem do żeglugi rekreacyjnej, gdzie potrzebne są przekładnie proste i lekkie. Nowa przekładnia PRM125 powstała na bazie przekładni PRM120 z myślą o użytkownikach potrzebujących lekkiej, nowoczesnej przekładni. Obudowa przekładni inspirowana jest charakterystyką modeli PRM80 i PRM1200A.

Sprzęgła stożkowe dla obu biegów są wspólne w całym zakresie. Są to sprzęgła mechaniczne, bezobsługowe.

Docelowo przekładnia została stworzona do współpracy ze standardowymi silnikami o kierunku obrotów odwrotnym do ruchu wskazówek zegara. Takie połączenie sprawia, że wał wejściowy przekładni patrząc od przodu obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara co z kolei wymusza stosowanie śrub prawostronnych.

Dostępne przełożenia to 2:1, 2.5:1 i 3:1 przy czym przełożenie wstecz wynosi 2.5:1.

Nowoczesna aluminiowa obudowa została zaprojektowana do pracy w ciężkich warunkach i w taki sposób, aby odprowadzała jak najwięcej ciepła.

Sterowanie przekładnią odbywa się za pomocą dźwigni, która może być ustawiona w trzech pozycjach: W przód, Neutralna, Wstecz. Układ jest przystosowany do współpracy ze wspólnym systemem zdalnego sterowania dla silnika i przekładni, np.: MORSE MT3 lub SL3, w których sterowanie obrotami silnika i przełożeniem przekładni odbywa się za pomocą jednej dźwigni.